https://payhip.com/DernbackHistory/collection/limhamns-historia

Limhamn från förr

Urval av bilder från samlingar från Malmö Museer, några olika Fotografer, namngivna i bilderna

Limhamn cirka 1930. Frisör Sture Staffansson klipper Margaretha Brahge.

Limhamns Motorsällskaps bilar uppställda på Limhamns torg för utfärd 1939. På torget bl.a M70 och M3391

Parkerade personbilar, på Limhamns torg folksamling, plats Torgets norra sida med bl a Anna Valfrids hus Tegnergatan 44

Limhamn nämns första gången 1522 (som Limnøhaffuen) och omnämns under 1500-talet i flera danska skrifter. Från 1622 finns ett dokument som visar att tre holländare erhöll privilegium av Kristian IV att anlägga ett kalkbruk på platsen.

Bruket kom att drabbas hårt av konflikterna mellan Sverige och Danmark. Genom beslut i kammarkollegium 1785 kom familjen Suell att få äganderätt till kalkbruket. Nuvarande Limhamn bebyggdes vid 1800-talets början. Först 1825 började man fiska

1850 byggdes en skola. Fiskeläget Limhamn förvandlades under 1800-talets slut till ett betydande industri- och gruvsamhälle. 27 augusti 1886 inrättades Limhamns municipalsamhälle inom Hyllie kommun. År 1889 tillkom Malmö-Limhamns järnväg (MLJ, i folkmun kallad "Sillabanan"), och samma år startade Skånska Cement AB en fabrik i Limhamn

Samma år startade Skånska Cement AB en fabrik i Limhamn, vilken kom att utvecklas mycket snabbt under ledning av R.F. Berg, även kallad "Limhamnskungen". En stadsplan som lades ut för Limhamn 1888 stadgade att kvarteren skulle byggas efter ett rutnätsmönster enligt samtida stadsplaneringsmodell, men att större delen av husen skulle vara gathus istället för hyreskaserner. R.F. Berg var under denna tid mycket drivande personlighet inom egnahemsrörelsen som började växa fram vid denna tid, och syftet var att varje fiskare eller arbetare skulle kunna äga sin egen bostad.

Längs med kusten vid Ribersborgsstranden uppstod kvarter av patriciervillor som beboddes av Malmös förmögna borgare. Uppkomsten av spårvägslinje in mot staden Malmö gagnade även villabebyggelse längs med Erikslustvägen och Linnégatan och gjorde att Limhamn och Malmö till sist hade vuxit samman helt i mitten av 1900-talet

Kalkbrottet utvidgades successivt liksom cementtillverkningen och ett industriområde som etablerades på utfyllnadsmark mot havet. Under världskrigen pågick omfattande militärproduktion på Ön och på fastlandet. Bland annat tillverkade AB Flygindustri en tid militärflygplan på Ön.

År 1973 upphörde spårvägstrafiken och ersattes med bussar. Mellan kalkbrottet och cementfabriken fanns en järnväg som delade av samhället i två delar. Då den enbart användes av Kalkbrottet / Cementfabriken fick den snabbt smeknamnen "Brottets bana".

Kalkbrottet stängdes för gott 1994 men den stora produktionen upphörde redan i slutet av 1980-talet. Under 2011 har rälsen tagits bort och den gamla järnvägssträckningen har nu blivit en lummig vandringsled / stig. En färjelinje till Dragör fanns mellan 1960-1999 och var en av de mest trafikerade färjelinjerna mellan Sverige och utlandet.

Limhamn har haft tre Folketshus

År 1899 Limhamns första Folketshus

Limhamn

Anders Dernback

Historia om Limhamn

Limhamns invånare

Johan Richthoff 1898-1983

Johan Richthoff föddes 1898 i Limhamn, ett stenkast från hamnen där hans far hade fiskebåt. Han växte upp med sex syskon och började tidigt idrotta. I början **fotbollspel** i **idrottsklubben Urania Limhamn**, sedermera friidrott. Då **brottningsklubben Kärnan** bildats började Johan träna brottning grekisk-romersk stil sedermera fristil. Han vann **åtta svenska mästerskap**.

Hammerbergs villa vid Lundavägen. 1910

Malmö

Nu och då

Sveagatan Limhamn

Svartvita äldre bilder från samlingar Malmö Museum / foto Erik Jeppsson
Färgbilder: Anders Dernback

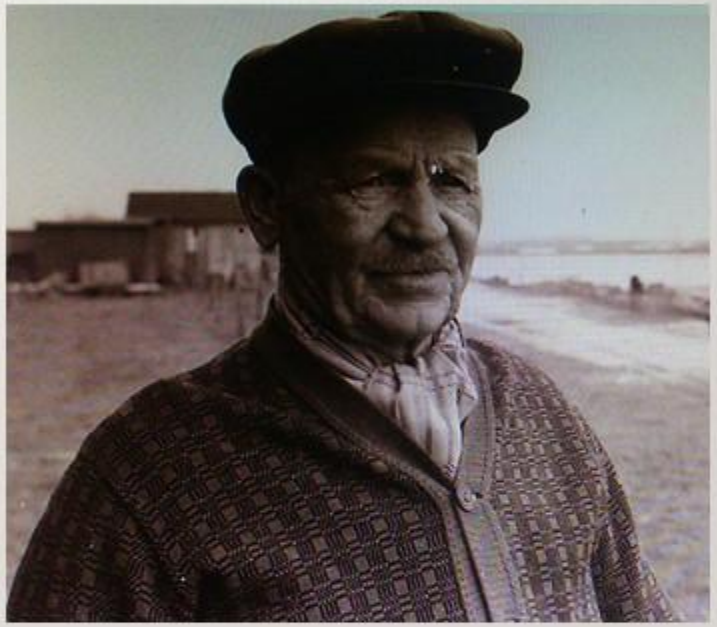
SUMPAHAMNEN LIMHAMN

OCH EN FISKARFÖRENING MED HODDOR

Hoddor Södra Fiskehamnen

I fiskeläget Limhamn huserade Limhamns fiskareförening sedan 1888.

Flera av föreningens medlemmar fiskade redan vid Sumpen under krigsåren. Emellertid rådde det ett strängt, kristet ideal i föreningen. De förbjöd t ex fiske under helgerna, men i de bistra tiderna behövde man även mätta munnarna på helgerna. Så flera struntade i förbudet och blev därför uteslutna. Tillsammans med binäringsfiskare bildade man Sibbarps Fiskareförening.



Lorens Steen

Limhamns Torg förr och nu

Torget skapades 1890

Limhamns torg har använts som handels- och samlingsplats sedan lång tid tillbaka. Dess nya gestaltning återspeglar i viss mån historien, Det har tydlig torgkaraktär med ljus, rymd och flexibilitet. Samtidigt har torget en påtaglig grönska och blomning med träd, gräs och rabatter. En trädkrans i form av dubbla rader av jättevitoxel omgärdar torget. Tillsammans med gräsovalen I torgets mitt återkopplar detta till torgets utfomrning från 1900-talets början. Det inre av torget är belagt med gatsten medan träden står i grus, med möjlighet till boulespel. Skulpturen 'Vattenkristaller' och de karakterisktiska gatlyktorna är element som har behållits vid ombyggnaden. Längs torgets sidor löper häckar alternativt murar och innanför dem stora perennrabatter och många sittplatser. Södra långsidan hålls öppen mot gamla rådhuset. Torgets hörnor är öppna för att underlätta gångtrafik. En fast scen är placerad i östra delen. Här finns också en småbarnslek med temat betong som associerar till ortens kalkbrotts-historia. Parkeringsplatser finns under trädraderna, med direkt infart från omgivande gator.

År 1906 ombildades municipalsamhället och hela Hyllie till Limhamns Köping. År 1915 blev sedan denna Köping en del av Malmö.

Samma år 1915 blev även spårvagnslinjen nummer 4 öppnad. Man kunde åka från centrala Malmö till Limhamn och ända ut till Sibbarp

Folksamling på Limhamns torg år 1919

R. F. Berg

Södra Fiskehamnen

Södra Fiskehamnen Limhamn

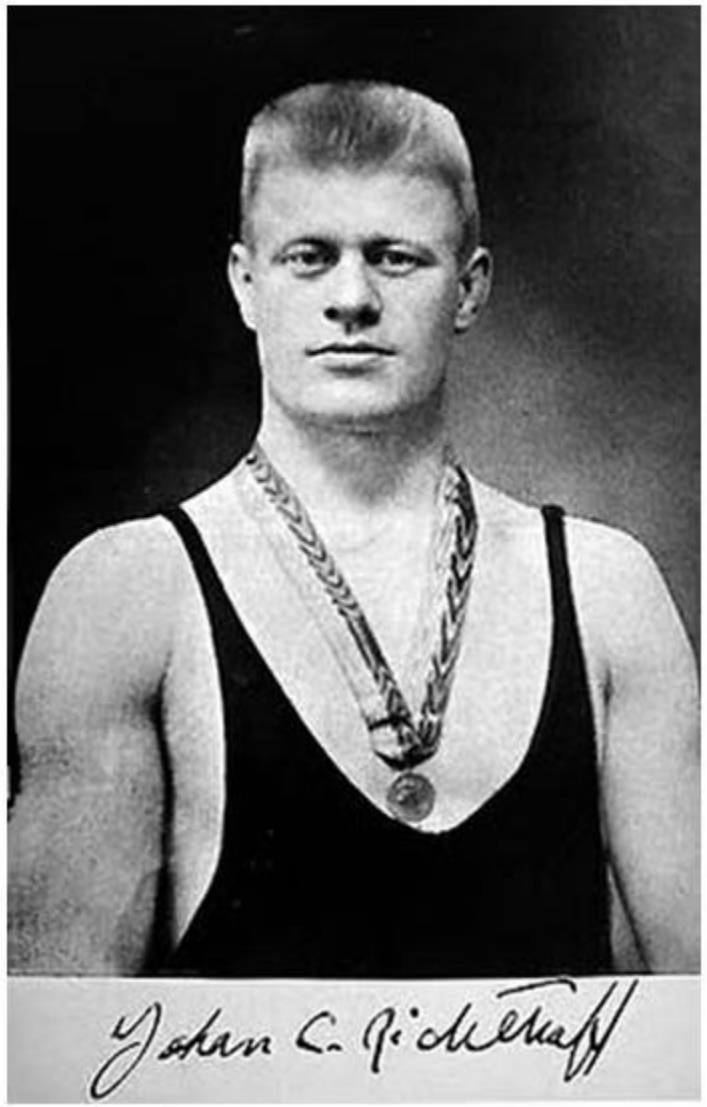
Limhamns kyrkogård om stenarna kunde berätta

LIMHAMNS KYRKOGÅRD

Om stenarna kunde berätta

Anders Dernback

Johan Richthoff



Malmös bäste idrottsman

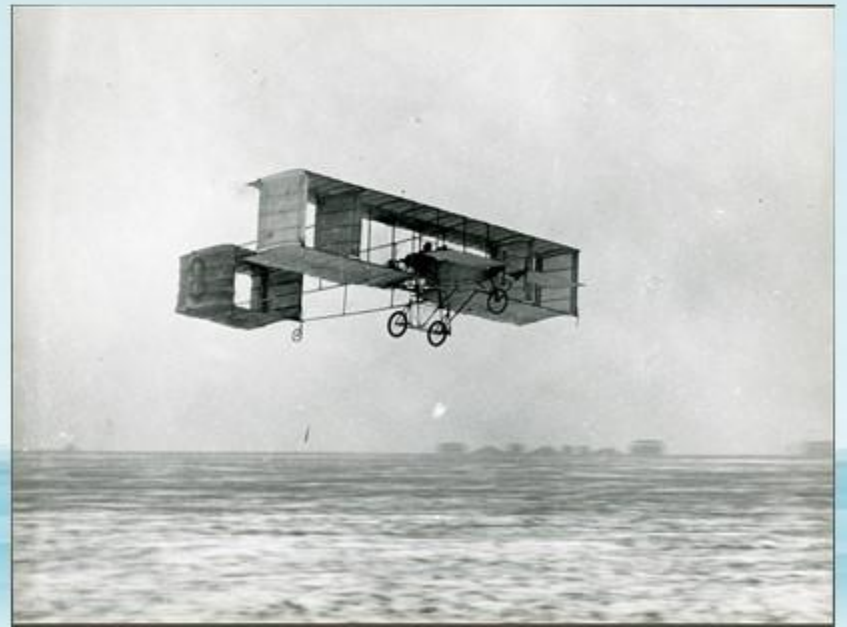
Limhamnsbiblioteket

Limhamnsbiblioteket
ÖPPETTIDER
LIMHAMNSBIBLIOTEKET
Mån 11 - 19
Tis 10 - 19
Ons – tors 10 - 17
Fre 11 - 17
Lör 10 - 13

SYSTEM BOLAGET
Idrottsgatan
Kv. 190 Antilopen
41–35
CHILI CHEESE
45:-
36:-
SYSTEM BOLAGET
Valfri Meny
65:-

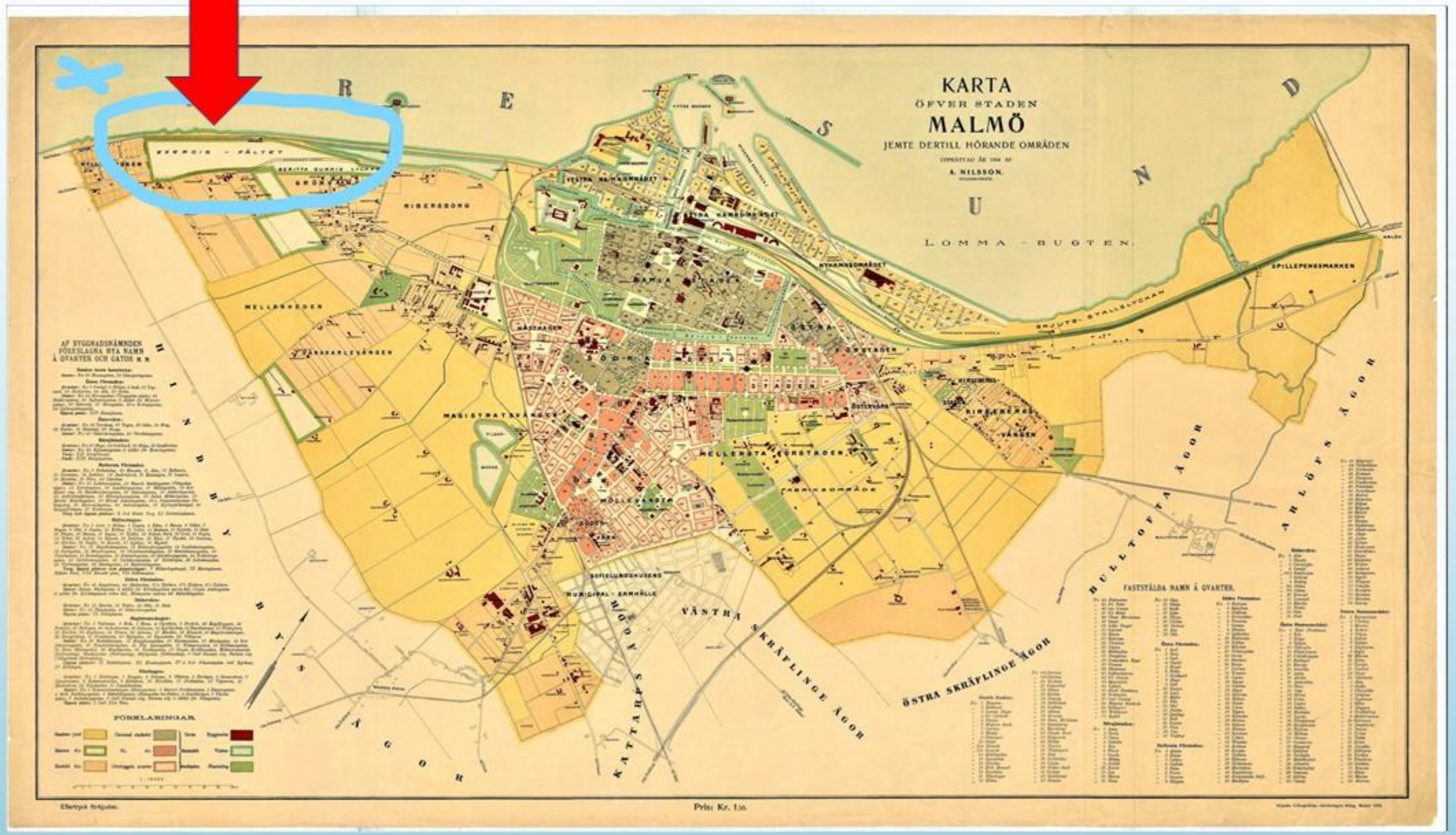
Första Öresunds Flygningen

Den 17 juli 1910 gjorde den danske flygaren Robert Svendsen den första flygningen över Öresund med sitt Voisinbiplan och landade kl 04.34 på Limhamnsfälet i Malmö.



Anders Dernback
Text Wikipedia

Limhamnsfältet Malmö Karta 1904



Även senare gillade publiken flygplan

Kapten Sundstedt landar vid Baltiska utställningen år 1914

I Limhamns minneslund finns en replik av Millesskulpturen "Guds hand".

Limhamns kyrkogård är en av Malmös större och har utvidgats i olika etapper. Inom kyrkogården finns ett kapell-krematorium uppfört 1964 samt en minneslund anlagd 1967.

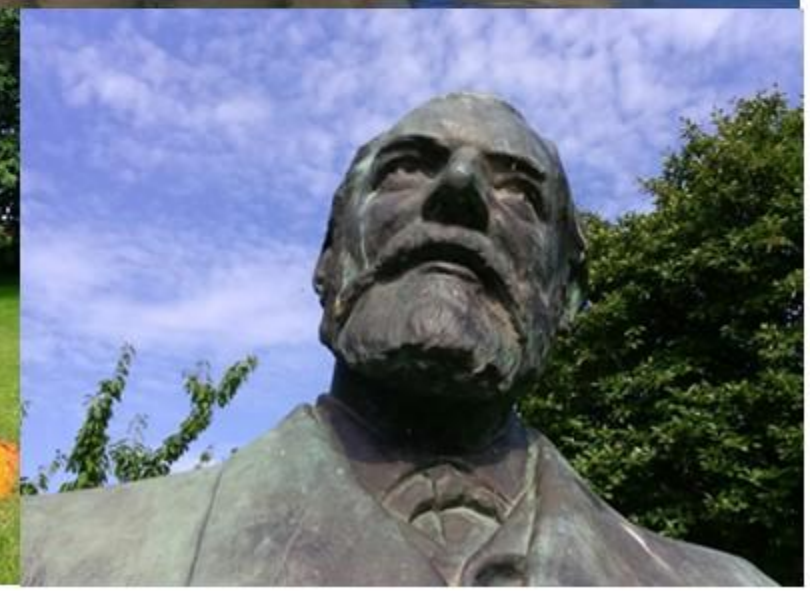
Rudolf Fredrik Berg

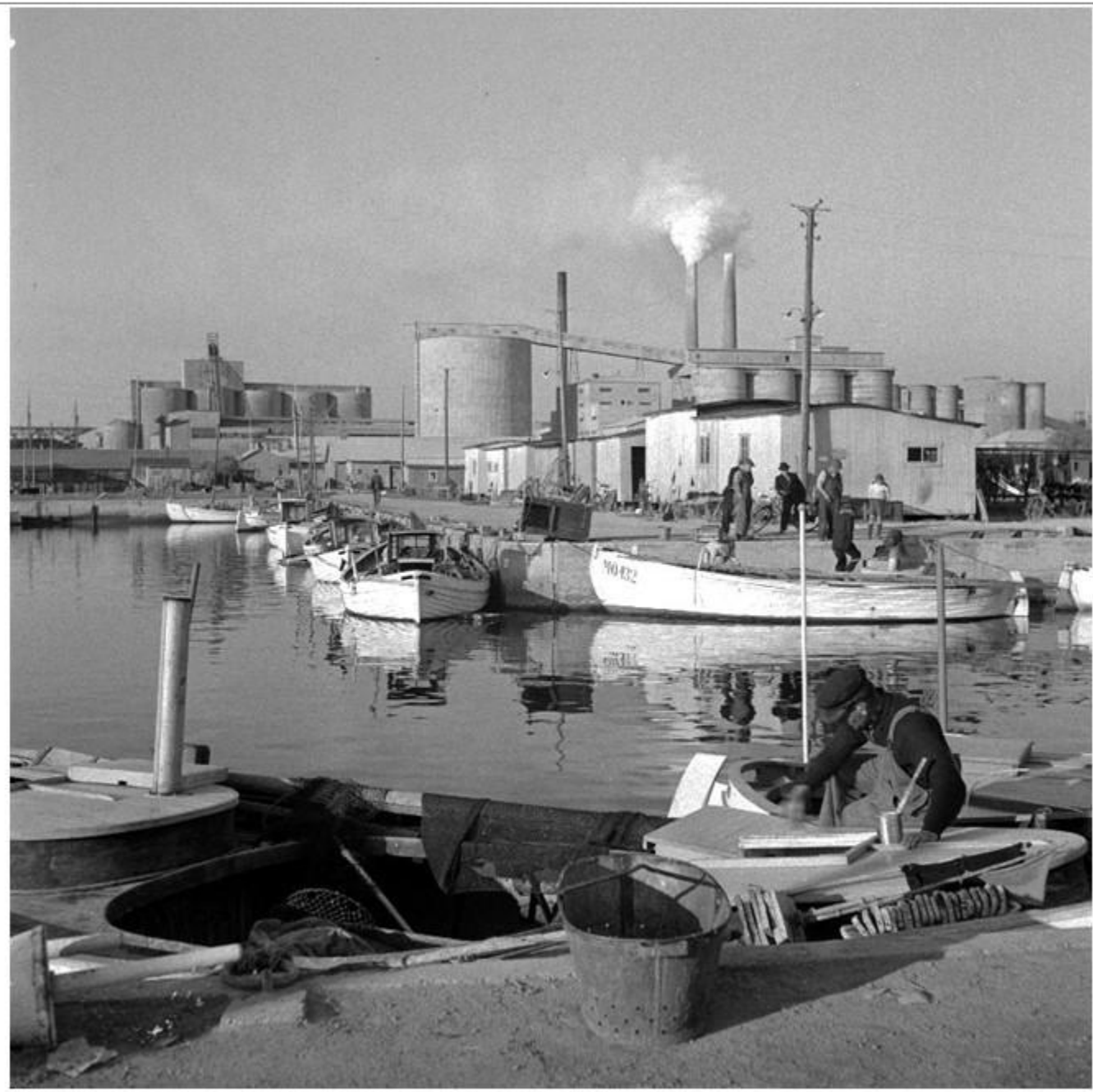
Limhamns Cementkung R F Berg

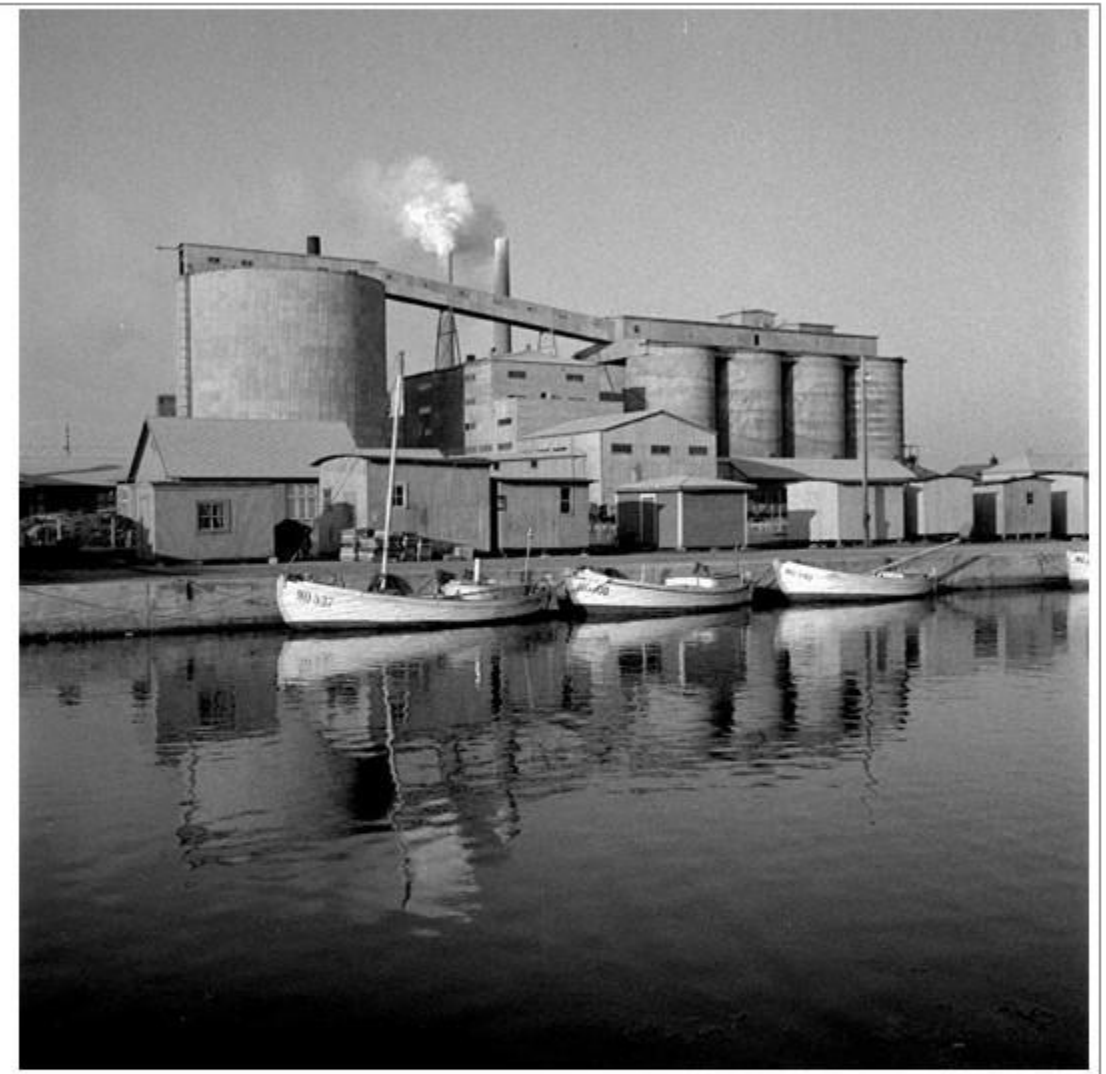
Anders Dernback bildspel

Rudolf Fredrik Berg, vanligen kallad R.F. Berg, eller Fritz Berg, född 31 maj 1846 i Stockholm, död där 8 december 1907, var en svensk ingenjör, industriman, arbetsgivarideolog, kommunalpolitiker, frikyrko- och nykterhetsman. Han var son till läkaren och statistikern Fredrik Theodor Berg och Emma Berg, f. Stokoe.

Berg genomgick 1865–68 Teknologiska Institutet och blev 1873 disponent för Skånska Cement AB i Malmö. Han ledde också en rad andra bolag, som till exempel Malmö-Limhamns Järnväg och AB Stranden. Han var ledamot av Malmö stadsfullmäktige från 1882 och dess vice ordförande 1907. Berg hade mycket stor betydelse för den svenska cementindustrins utveckling, och det av bolaget tillverkade cementet exporterades till flera världsdelar. 1887 grundade han entreprenadföretaget AB Skånska Cementgjuteriet, senare Skanska







Limhamn

Hemligheter på Ön i Limhamn 1925 - 1935

Sveriges flygindustri var bulvaner till Tyskland

AB Flygindustri (Limhamn)

En Ö - (derstigen) historia, vi hjälpte Nazityskland med flygplan

Slutprodukt med hjälp av Sverige

Regeringen var inte ovetande: År 1925 besökte Kommunikationsminisister V. Larsson Fabriken. Chef Tysk f.d. Stridsflygare Friedrich Treitschke (lägligt ny svensk medborgare) Per Albin Hansson skulle vara med men fick plötsligt förhinder

K-SALC

LN-DAB

K
K-SALH

Malmö
hamnar

Inre hamnen
Limhamn
Södra Fiskehamnen
Kåsen
Citadellshamnen

Ta en rundtur

Anders Dernback bildspel, text Wikipedia

Småbåtshamn Limhamn

CITADELLSHAMNEN

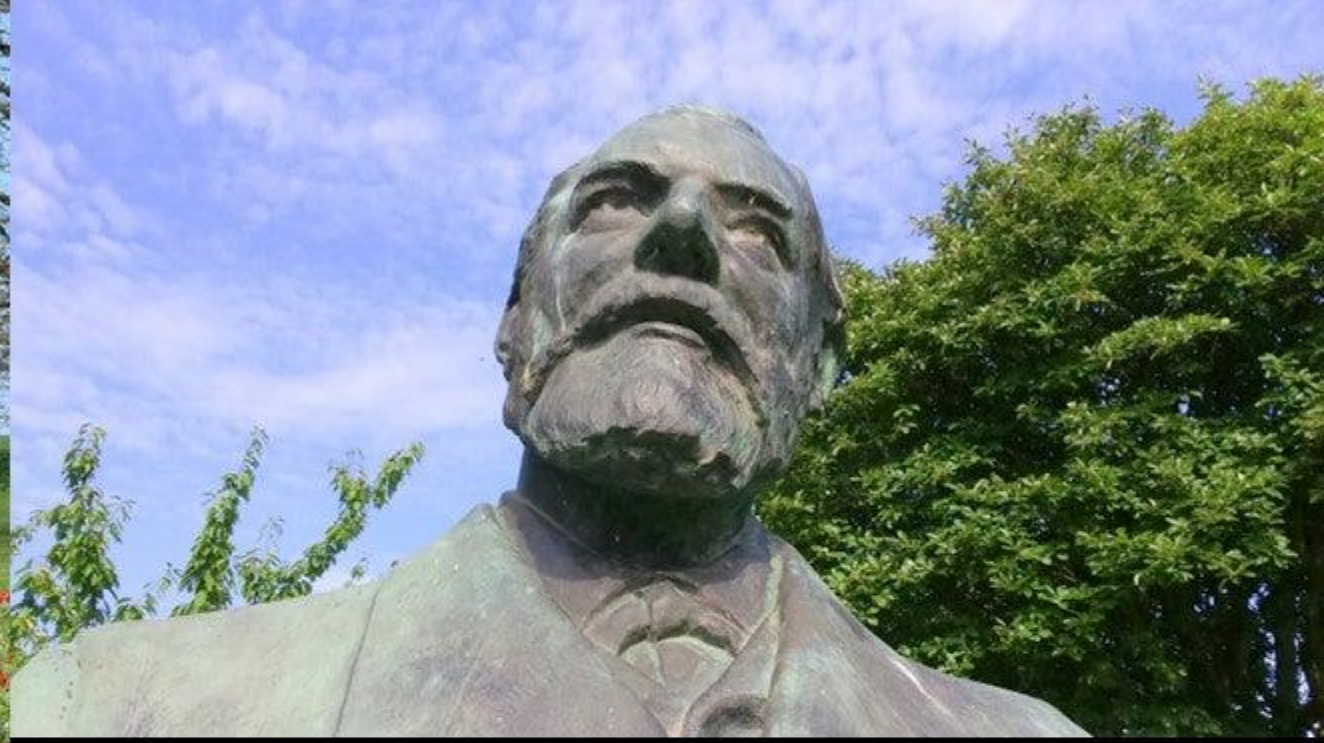
LIMHAMNS TORG NU OCH FÖRR

Limhamn från förr

Urval av bilder från samlingar från Malmö Museer, några olika Fotografer, namngivna i bilderna

Foto: Eric Jeppsson / Malmö Museer

Limhamns Hamn. Tre fiskare i fiskehamnen. I mitten Pär Mattsson. Till vänster Karl Johansson (?) Till höger Billgren eller Per Trulsson (?).



Rudolf Fredrik Berg, vanligen kallad R.F. Berg, eller Fritz Berg, född 31 maj 1846 i Stockholm, död 8 december 1907 i Stockholm

Limhamns kanske mest betydelsefulla person när det gäller Utvecklingen från obetydligt fiskeläge till även en Industristad i staden (Limhamn gick upp i Malmö är 1915) Hade han kunnat se är detta utsikten tidigt 1900 tal upp längs med Linnégatan med havet om ryggen och längs med Strandgatan. Villan med torn kom från Baltiska utställ-ningen (1914)

Massor med

Hoddor från Malmö och Limhamn

Södra Fiskehamnen, Kåsehamnen, Malmöhus kajen, Sumpahamnen, Glasbruket

Oscar II, Oscar Fredrik, född 21 januari 1829 på Stockholms slott i Stockholm, död **8 december 1907** på **Stockholms slott**, var kung av Sverige 1872–1907, kung av Norge 1872–1905, samt hertig av Östergötland. Han var tredje son till Oscar I och Josefina och bror till Karl XV. Oscar gifte sig 1857 med Sofia av Nassau. Han själv använde stavningen Oscar, och efter hans död har stavningspraxis varierat mellan detta och Oskar.

SVENSK KUNG

Rudolf Fredrik Berg, vanligen kallad R.F. Berg, eller Fritz Berg, född 31 maj 1846 i Stockholm, död **8 december 1907 i Stockholm**, var en svensk ingenjör, industriman, arbetsgivarideolog, kommunalpolitiker, frikyrko- och nykterhetsman. Han var son till läkaren och statistikern Fredrik Theodor Berg och Emma Berg, f. Stokoe.

CEMENT KUNG

TVÅ KUNGAR DOG SAMMA DAG

1907-12-08

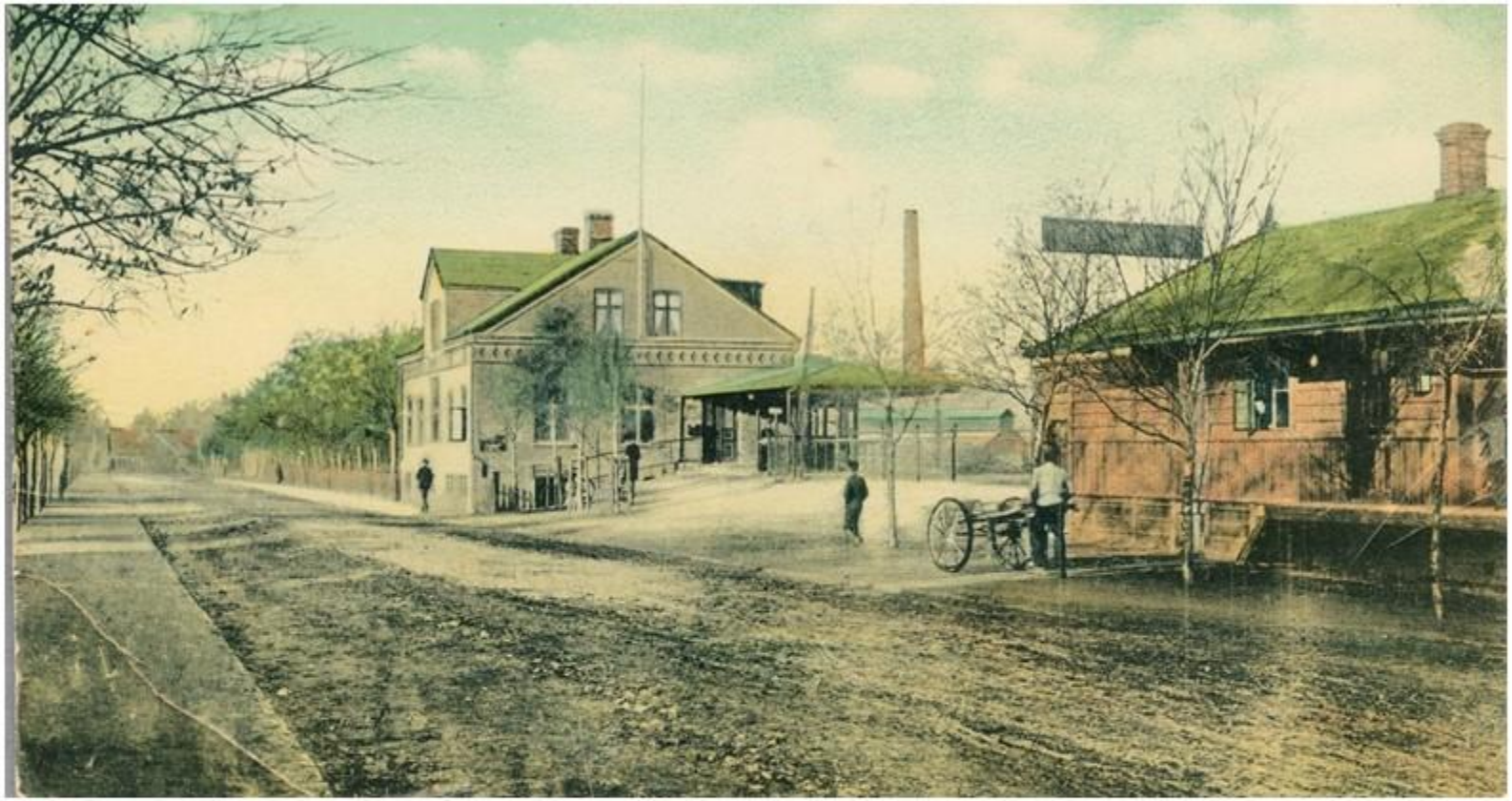
Två Kungar råkade avlida i Stockholm och på exakt samma dag. Oscar II förlorade Norge men Rudolf Fredrik Berg vann Limhamns befolknings hjärtan. Berg med diabetes (insulin fanns inte att få då) dog 8 december 1907.

Glasbruket Limhamn

Mellins Glasbruk i Limhamn

Sedan 1933 ger Malmö Kulturhistoriska Förening ut en årsbok där artiklar om händelser, byggnader och personer i Malmös historia skildras och analyseras initierat av forskare och Malmökännare. 1978 tillkom namnet Elbogen på årsskriften. Utdrag från artikel.

Källa Elbogen 1966 skrift.



Limhamn har haft många industrier ett var ett Glasbruk. Det hade dåligt med lönsamhet och uppstod i nya bolagsformer vid flera misslyckade nystartsförsök. 2001 fick markområdet en ny detaljplan för att bygga bostäder på tomten, Nu kallas bostadsområdet för Glasbruket och en del områden kallas för Glasbrukskajen

Malmö Limhamns Järnväg
(Sillabanan)

CARL VON LINNÉS SKÅNSKA RESA

SKÅNSKA RESAN

HUMLEGÅRDAR ÄRO SÄLLSYNTA NEDER PÅ SKÅNE SLÄTT

HUMLEGÅRDAR äro sällsynta neder på Skåne slätt, ty humlestängerne äro så dyra, att de ej kunna fås under 3 à 4 styver stycket. Vid Håkanstorp sågo vi en artig hummelgård av mer än 300 stänger. Humlen var lagd i långa och famnsbreda sängar, täckte med halmströ. Var gång emellan sängarne var lika bred med själva sängen, att vädret måtte lättare spela ibland humlen, och tre rader stänger voro allenast på var säng.

Klåkluntor Fl. 158 växte på de sluttande fälten i den myckenhet, att jag aldrig sett dess like, varav ock skedde, att desse fält på långt håll lyste med en så präktig och högblå färg, att jag aldrig sett något fält, som i fägring häremot kunnat förliknas.